

Privatización y desverticalización de BCyL

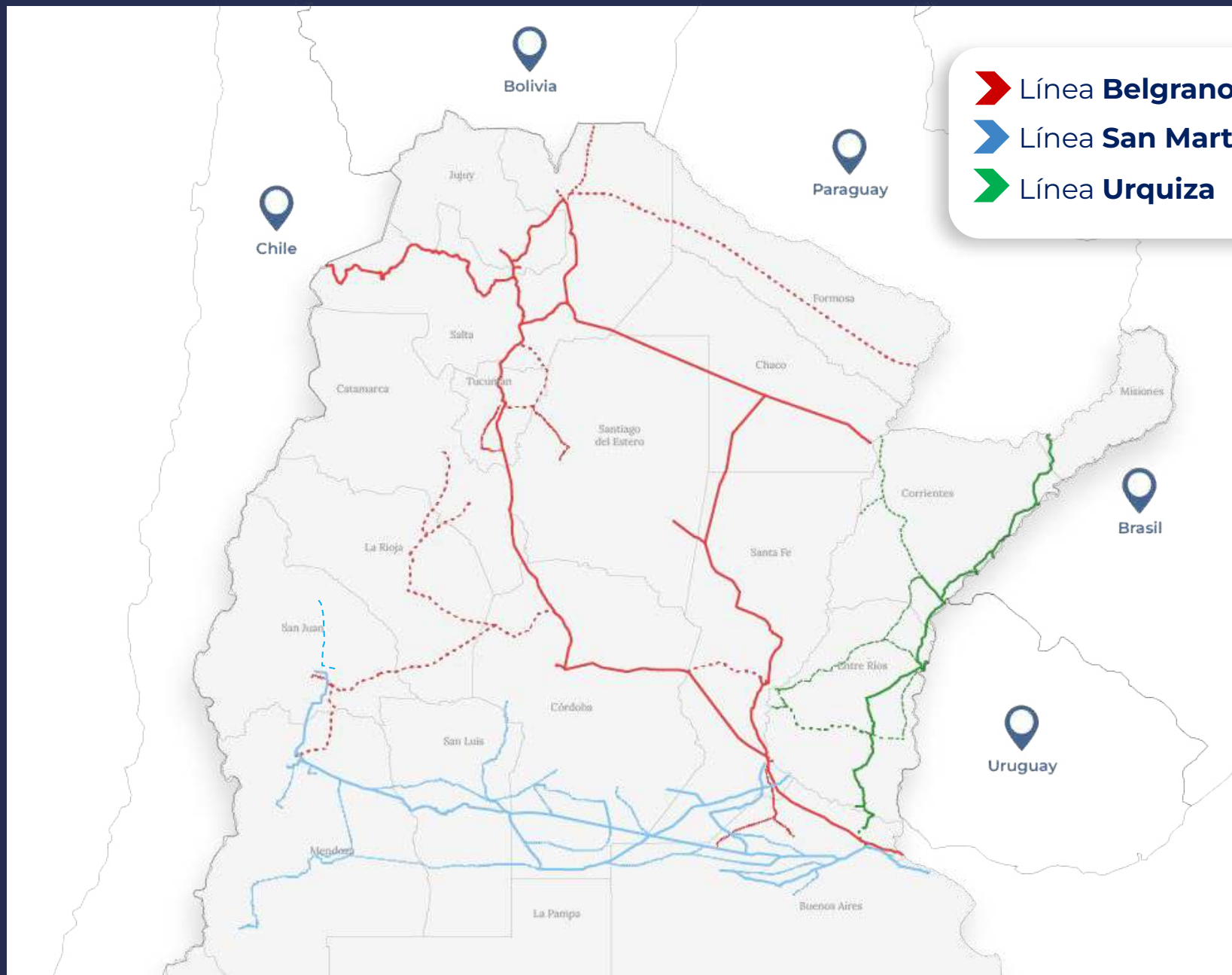
Desarrollo de logística ferroviaria para la minería

TRENES ARGENTINOS
CARGAS



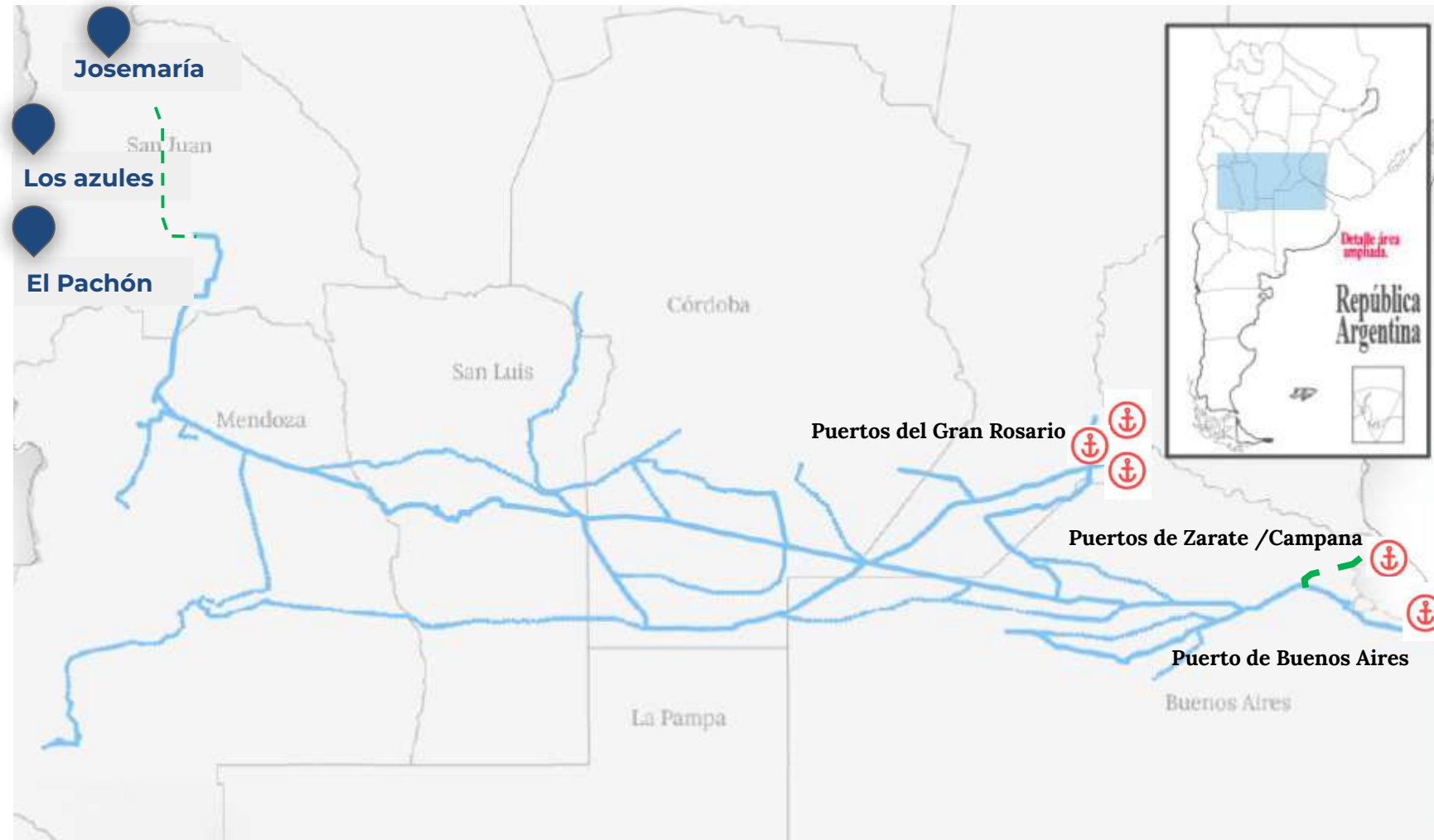
Belgrano Cargas y Logística

- Opera **3 líneas** de carga **7600 Km** de vías
- **7,4 MTn.** de carga 2024
- **Acceso a Puertos** de Rosario, Santa Fe y Buenos Aires.
- **Posibilidad de conexión** a Puertos zona Zárate - Campana.
- **Conexión internacional activa** con Chile (Antofagasta / Mejillones)
- **Conexiones con** Bolivia, Paraguay, Brasil y Uruguay.



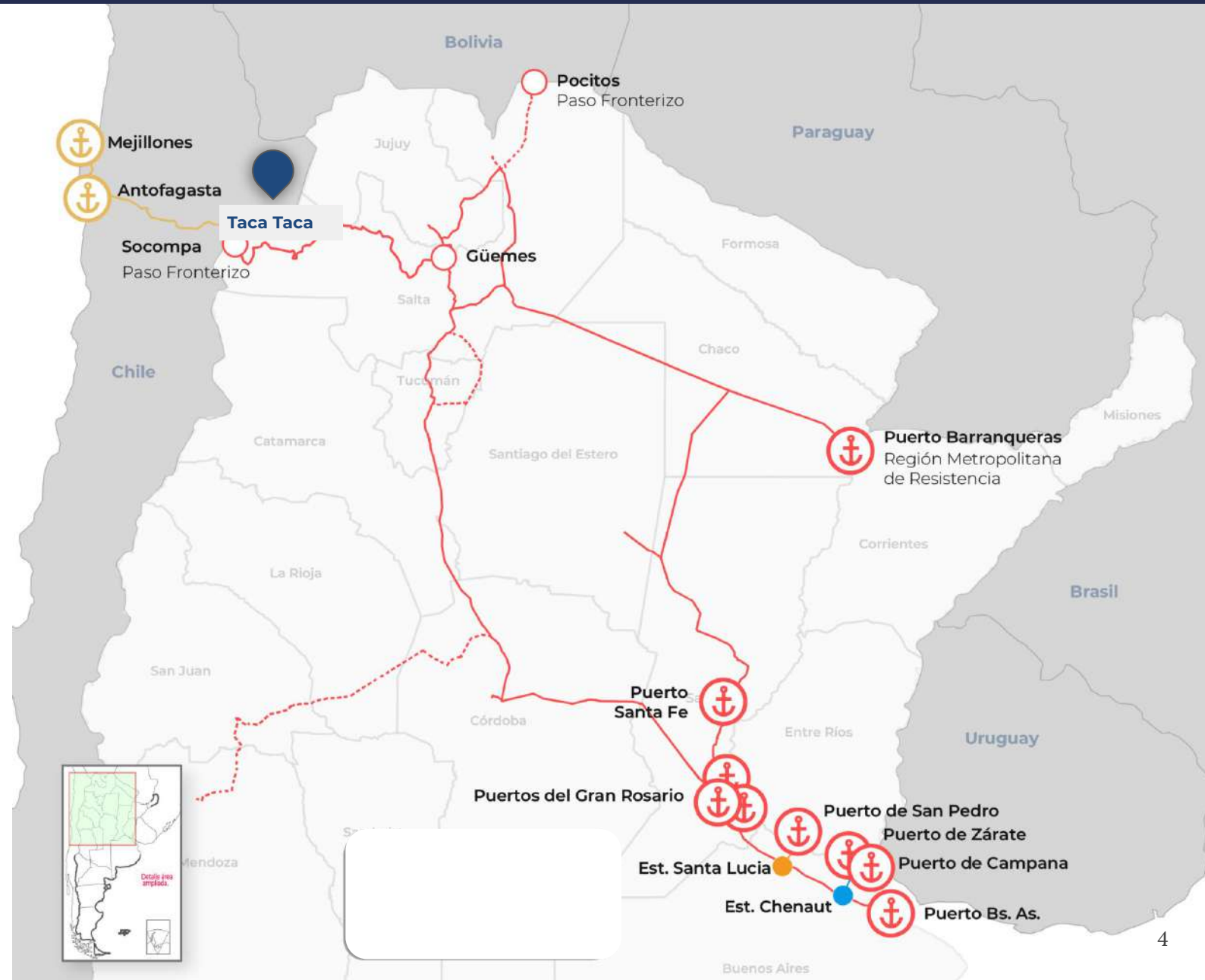
Línea San Martín

- **2505 Km** de vías
- **4,2 MTn.**
- **35%** áridos
- **44%** agro



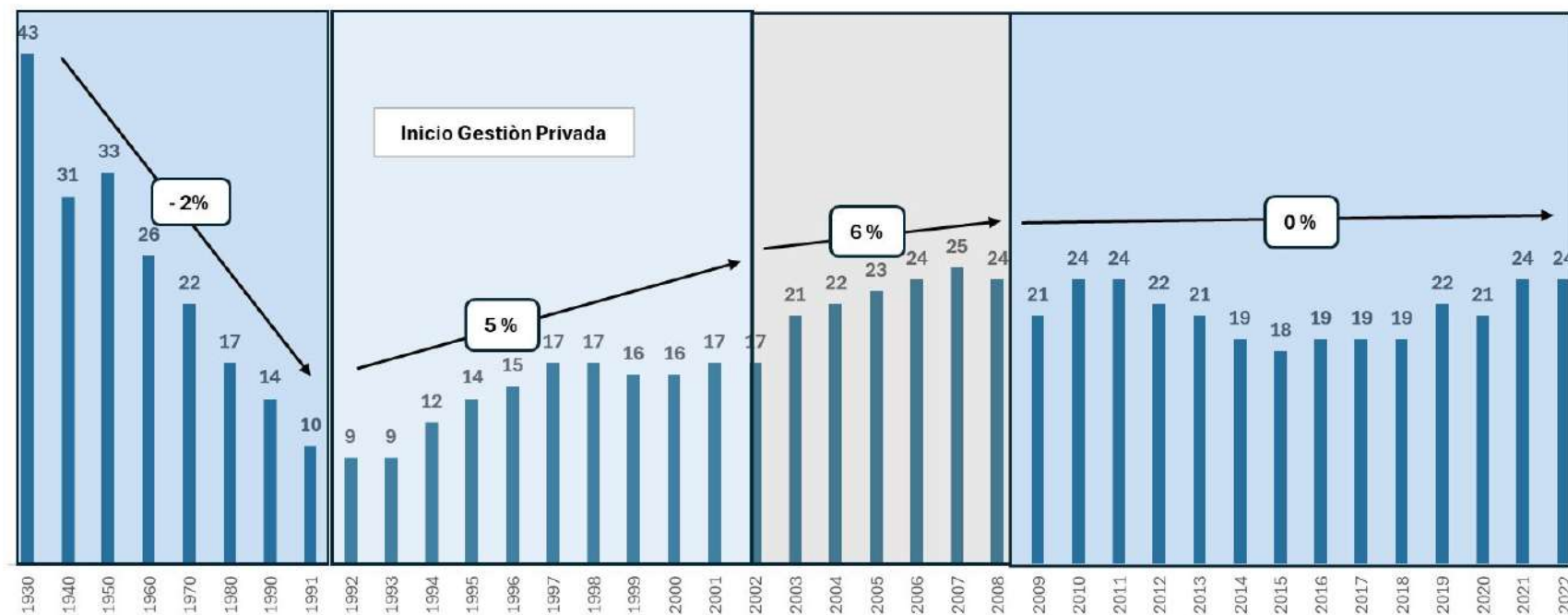
Línea Belgrano

- **4000 Km** de vías
- **2,7 MTn**
- **72%** agro
- **7%** áridos



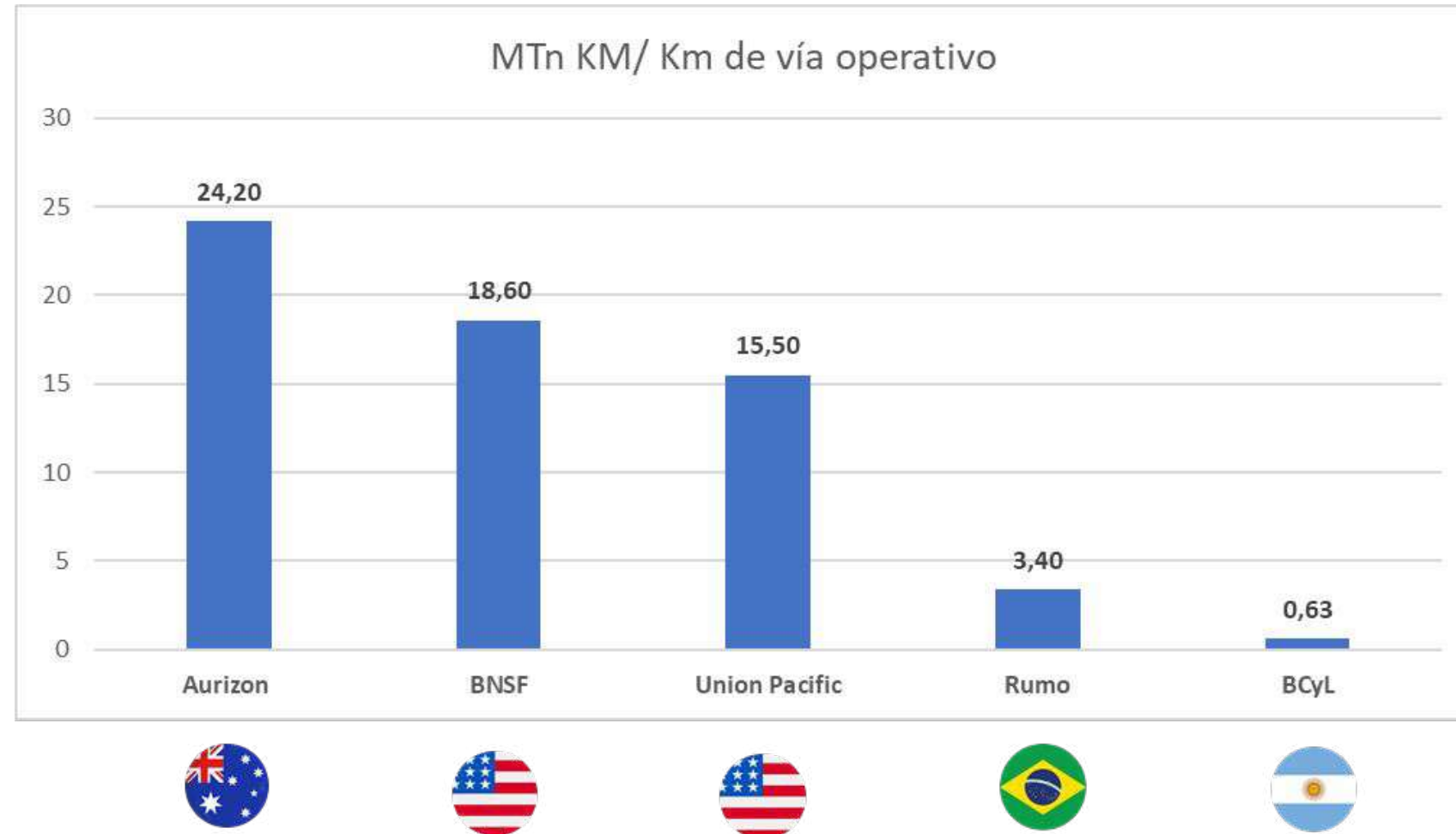
El síntoma:

El sistema no ha podido superar los 25 millones de toneladas en 55 años



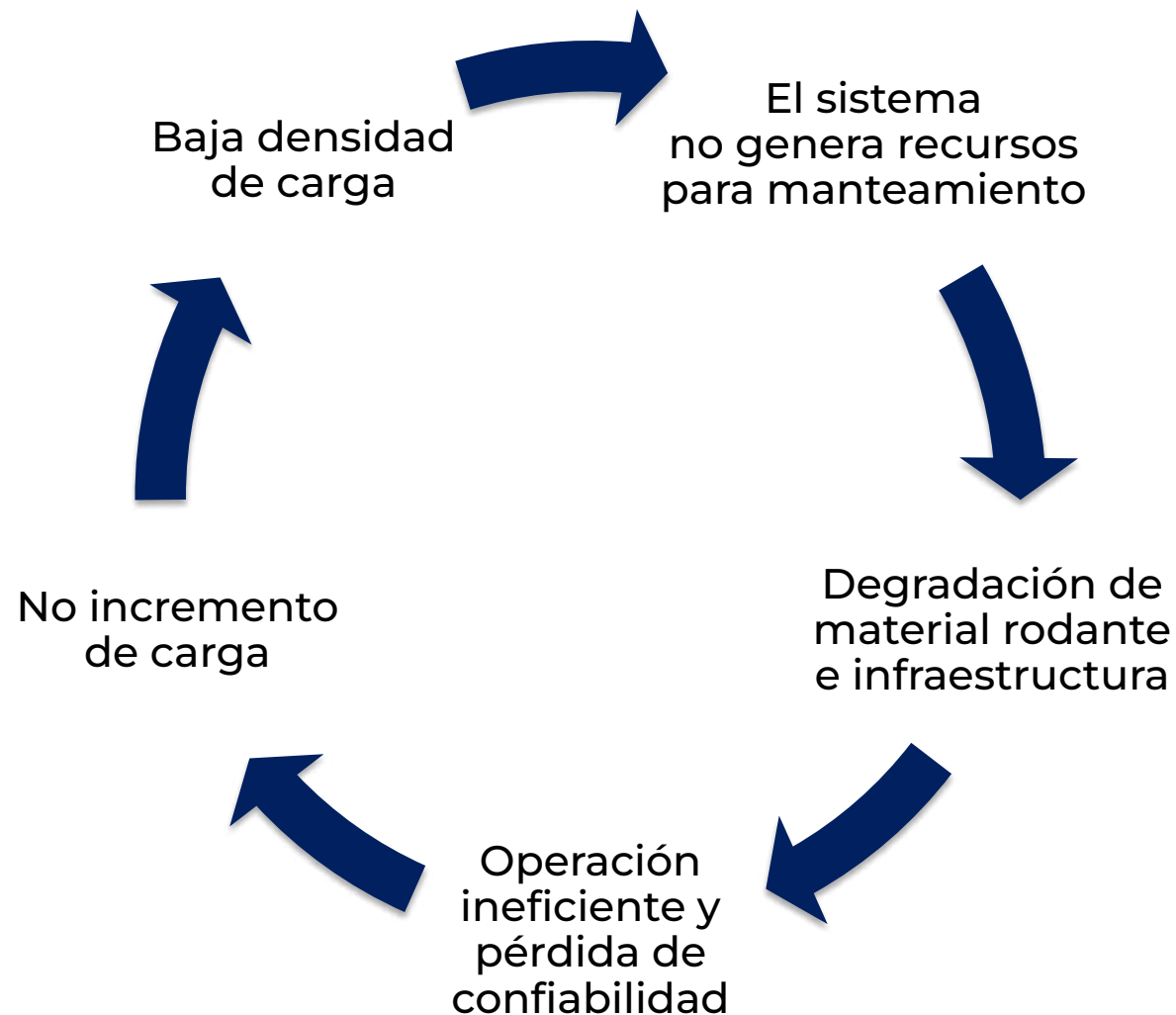
El problema:

La baja densidad de carga



El desafío:

Salir del
círculo vicioso



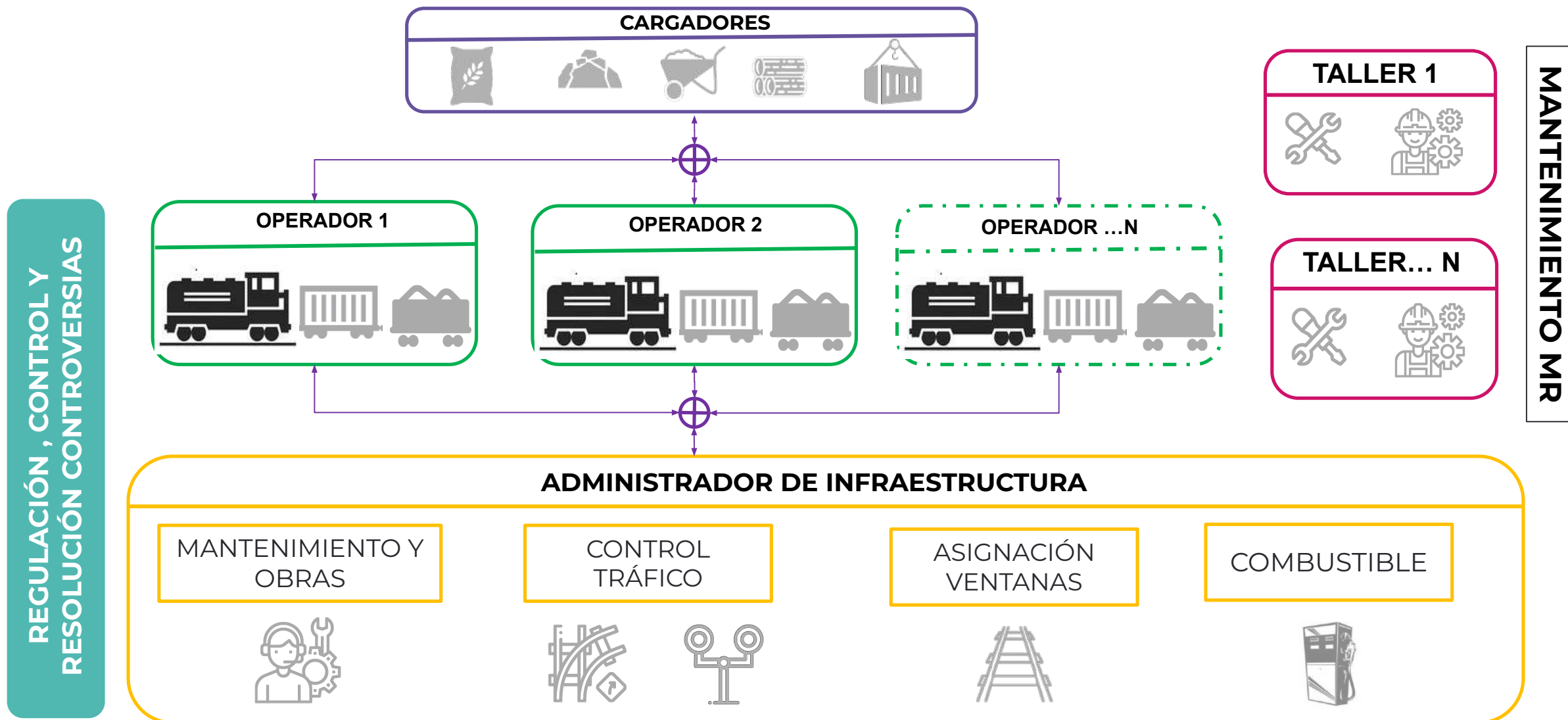
La solución:

Privatizar y
desverticalizar el
sistema de cargas



El proceso de privatización y desverticalización de BCyL es una oportunidad para que todos los participantes, proveedores, especialistas y actores clave en el sector productivo asuman un rol protagónico en el fortalecimiento y evolución de sus propias redes logísticas.

Estructura desverticalizada del Sistema Ferroviario de Cargas



Muchas gracias